



CiU pide responsabilidades políticas a la Ministra de Fomento por el caos de cercanías en Barcelona, exige el traspaso de la gestión a la Generalitat y que se indemnice a los afectados

El Portavoz de Fomento de CiU en el Congreso de los Diputados, **Jordi Jané**, pide a la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, en su comparecencia ante el Pleno para informar sobre la situación de cercanías de RENFE en Barcelona que **asuma responsabilidades políticas en su ministerio por la mala gestión**, le exige **el traspaso de este servicio a la Generalitat de Catalunya** y que **se indemnice a los afectados**. Jané pide también a la ministra que **deje de mirar con el retrovisor** porque hay problemas nuevos que no vienen del pasado y critica que **el servicio va de mal a peor** y de nada han servido los continuos anuncios de mejoras.

Os adjuntamos la líneas generales de la intervención de Jordi Jané en la comparecencia de la Ministra de Fomento:

- **Mala gestión** en las cercanías de Barcelona por parte del Ministerio de Fomento, ADIF y RENFE.
- **CiU ha reclamado durante toda la legislatura la mejora de los servicios de cercanías**. La actividad parlamentaria no ha cesado pero la preocupación ciudadana tampoco y no se cumplen los mandatos parlamentarios aprobados en el Congreso y en el Senado.
- **No se realizan las inversiones necesarias**.
- **Hay un mal servicio en Catalunya. El servicio va de mal en peor y de nada han servido los continuos anuncios de mejoras des de noviembre de 2006**.
- **Esta situación exige responsabilidades políticas en el Ministerio de Fomento por la mala gestión**. Díganos quien las debe asumir porque sino recaen directamente sobre usted misma, señora Ministra, tal y como ha pedido CiU en el Parlament de Catalunya a través de una moción que se votará el jueves de la semana que viene. Esperamos una respuesta
- **Basta ya de mirar hacia atrás. Llevan 3 años gobernando tanto aquí como en Catalunya y hay problemas nuevos que no vienen del pasado**. Ya no se vale mirar constantemente al retrovisor.
- **Es necesario el traspaso de la gestión de cercanías**, acompañado de la firma de **un convenio de inversiones a realizar en la infraestructura ferroviaria catalana**. No es necesario esperar más.



- **Es necesario proteger al usuario:**
 - **Que RENFE indemnice a los usuarios afectados** por los retrasos sufridos en Catalunya en los últimos meses aplicando **bonificaciones en los abonos durante un período mínimo de 3 meses.**
 - Garantizar a los usuarios la **devolución automática del importe** correspondiente al título de transporte en caso de una **interrupción total o parcial del servicio.**

¿Qué está pasando?

- Los ciudadanos sufren retrasos graves, aglomeraciones, déficits en la frecuencia de paso de los trenes, averías continuadas, deficiente estado de los trenes, falta de información a los usuarios, falta de atención a los ciudadanos.
- No lo dice CiU. Lo dicen muchas entidades como la Cambra de Comerç de Barcelona, Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP), UGT, Comisiones Obreras (CCOO) y la Organización de Consumidores y Usuarios de Catalunya (OCUC), entre otras.
- **La intervención de hoy no debe ser un debate sobre si hay o no un problema. Existe un problema con el servicio de cercanías en Barcelona y debemos encontrar soluciones.** Esto es lo que nos demandan los ciudadanos.
- Quiero recordar que en una pregunta oral que dirigí a **la señora ministra de Fomento, el pasado 27 de septiembre en el Pleno, la ministra nos decía** que el ferrocarril de cercanías en Cataluña da **“un servicio bueno”** y que **“no es riguroso decir que el servicio de cercanías en Catalunya es caótico”.** **Se equivocaba entonces y se equivoca ahora porque la situación es caótica. Esa frase no puede sostenerse, el servicio no es bueno. La ministra decía: Bueno, pero mejorable. Mejorable, sin duda, pero en ningún caso le podemos poner el adjetivo de buen servicio, no lo es, y ahora es de común asentimiento en Cataluña que hay que dar un paso más: El traspaso de las líneas de cercanías al Gobierno de la Generalitat de Cataluña, a una gestión, por tanto, más cercana. No pueden gestionarse las cercanías a 600 kilómetros de distancia, no es posible**

¿Qué actuación ha tenido el Gobierno y la Ministra de Fomento?

- Con los precedentes conocidos, los usuarios tiemblan cada vez que RENFE anuncia “obras de mejora”.
- El servicio de cercanías en Barcelona tiene varios problemas, se han mencionado aquí y son evidentes. Son evidentes las deficiencias en el material rodante, son evidentes las deficiencias en la propia infraestructura. **Los responsables del ministerio no han sabido ejercer una mínima coordinación y han acabado haciendo pagar a los ciudadanos los déficits del servicio.**



- En síntesis se puede decir que **el Ministerio de Fomento es, en esta legislatura, el Ministerio anuncio, porque en los últimos meses se ha dedicado fundamentalmente a anunciar planes y estudios**, pero con pocas concreciones.
- **Durante el año 2005**, el Ministerio anunció, licitó y adjudicó la realización de un **Plan para la planificación de la Red ferroviaria de cercanías de Barcelona**. (la adjudicación definitiva fue el 30 de septiembre de 2005) **¿Dónde está el Plan? ¿Qué medidas propone?** Lo único que sabemos de este Plan es que **no incluye la realización de una línea Orbital** (defendida por los partidos catalanes y la Generalitat).
- También durante el **año 2005**, anunció, licitó y adjudicó, un estudio de **alternativas para duplicar la vía en el tramo Montcada-vic**. **¿Dónde está el Plan? ¿Qué medidas propone?**
- **En los últimos 6 meses**, el Estado ha anunciado muchos planes:
 - a) **Convenio de inversión con la Generalitat** para la mejora de la red ferroviaria en Catalunya en los próximos 6 años. (27 de septiembre de 2006). Se compromete a invertir 2.363 millones pero la inversión para el año 2007 (incluido en el convenio) es de 37 millones. A este ritmo se van a necesitar más de 63 años para terminar todas las inversiones de este convenio, o invertir 465 millones cada año en los próximos 5 años..
 - b) Anuncio de un **paquete de medidas urgentes de inversión (24 de enero de 2007)**, que **ya estaban incluidas** en los anuncios de inversiones anteriores.
 - o **LO ÚLTIMO**: El Gobierno aprueba el nuevo Contrato programa entre el Estado y RENFE (29 de diciembre de 2006) que permitirá a la operadora invertir cerca de 6.000 Millones de euros hasta 2010. En respuesta a una pregunta parlamentaria, el Gobierno reconoce que SOLO 78 millones son asignables a Catalunya, el 1,3%.
Miedo me da preguntar cuanto va a asignar a Catalunya en el contrato programa de ADIF 2007-2010 por un valor de casi 11.900 millones, aprobado el 26 de enero de 2007.
 - o **RESULTADO**: **En los últimos 5 años el Ministerio de Fomento ha invertido 133 Millones de euros menos en la red de cercanías de Barcelona que en la de Madrid (2002-2006)**. Ahora, **después de los presupuestos para el año 2007, esta diferencia se incrementa en 22 millones más y estaremos hablando de 155 millones en 6 años**.

Señora Ministra, esto es poco serio. Los ciudadanos únicamente entienden las realidades y **en todo este tiempo no se dan soluciones a los problemas de movilidad que presenta la red de cercanías para miles de personas diarias**.

Incluso, Mercè Sala, ex Presidenta de RENFE ha criticado recientemente que **“se está haciendo fetichismo de las inversiones”** y ha afirmado que muchas de las deficiencias que existen no son por un déficit de grandes inversiones: **“De alguna manera, el cerebro de RENFE está en Madrid, porque es una empresa centralizada y aquí ha habido un cierto abandono”**. Sala afirma también que **“hay algo en la gestión que no tira y que no funciona”**.

¿Qué elementos provocan esta situación?

COYUNTURALES

- **Mal estado y deficiencias en el mantenimiento** de las infraestructuras ferroviarias de la red de cercanías.
- **Ineficiente gestión de la propia red de cercanías.**
- **Ineficiente gestión de los incidentes y las averías que se producen.**
- **Parque de trenes insuficiente** teniendo en cuenta el volumen de pasajeros que utilizan la red de cercanías de RENFE.
- **Ineficiente gestión de las obras del AVE** y las afectaciones que éstas ocasionan a la red de cercanías, especialmente las obras del AVE en el acceso Estación de Barcelona Sants.
- **Falta de personal informativo y de atención a los ciudadanos.**

Jané destaca como en el debate con la ministra en el Pleno del 19 de octubre de 2005, Álvarez afirmaba que estaban trabajando en una mejora de la regularidad del servicio, incremento de la puntualidad y reducción de afecciones por las obras del AVE. **“Si estos eran sus objetivos en el 2005, dos años después el fracaso es absoluto”.**

ESTRUCTURALES

- **Falta de inversión en la mejora, renovación y ampliación de infraestructuras.**
- **Falta de inversión en la mejora, renovación y ampliación de los elementos de seguridad y control.**
- **Falta de inversión en la mejora, renovación y aumento en el parque de trenes.**
- **Falta de inversión en la modernización de los elementos de mejora de la gestión del servicio.**
- Falta de inversión en la **mejora de estaciones.**
- **Errores en el protocolo de obras del proyecto constructivo de la nueva red del AVE** y la afectación a la resta de redes existentes.

No se respetan las iniciativas aprobadas por las Cortes

Se han aprobado numerosas iniciativas sobre los servicios ferroviarios en Catalunya y las cercanías pero usted les ha prestado **poca o nula atención.**



Se ha burlado del trabajo de este Parlamento. ¿Como puede ser que sólo **de nuestro grupo se hayan aprobado más de 10 iniciativas desde el año 2004** para la mejora de los servicios ferroviarios en Catalunya y, en cambio, los problemas se agraven? A estas se deben sumar otras iniciativas similares de otros grupos de la cámara.

El responsable es el Ministerio de Fomento

ADIF y RENFE dependen del Ministerio de Fomento. Por tanto, no nos vale que el delegado del Gobierno en Catalunya diga que ADIF es el principal culpable.

La responsabilidad es del Ministerio. Y si **tan mal lo hace ADIF o RENFE, y tan incapaz de controlarlos es el Ministerio de Fomento, pues más razones para que traspasen el servicio de cercanías.**

Lo que no se puede mantener y consentir son los agravios que ADIF y RENFE hacen en Catalunya.

Miércoles 21 de marzo de 2007